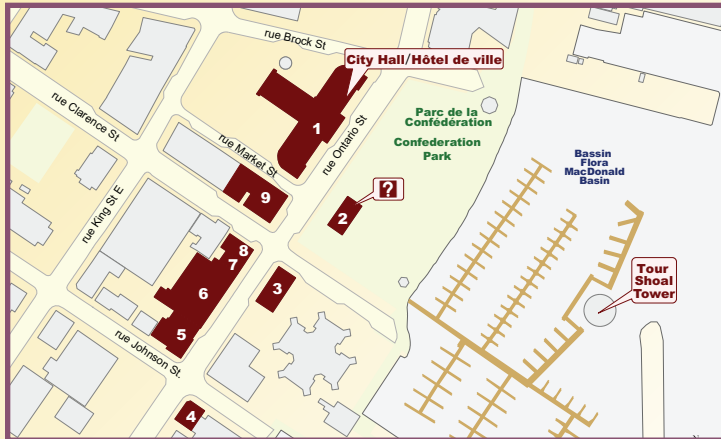


# Gratuit Visite à pied guidée: KINGSTON

## rue Ontario, Kingston

Votre visite commence devant le Centre de renseignements touristiques.  
Regardez de l'autre côté de la rue.



**1** 216, rue Ontario (hôtel de ville de Kingston) La conception de l'hôtel de ville est l'œuvre de George Browne et de William Coverdale. Ce magnifique édifice a été construit de 1842 à 1844 pour abriter le marché public ou « bazar », le centre communautaire ainsi que les bureaux municipaux. On y retrouvait également le service des Postes, le bureau de douane, des salles de réunion publique, une bibliothèque, le commissariat de police, des cachots, un atelier d'imprimerie et des restaurants. Les bureaux à l'étage inférieur étaient loués à des avocats (y compris à John A. Macdonald) et à des agents de change. Une pièce était en outre mise à la disposition des citoyens et citoyennes pour y lire les plus récents journaux. Le bâtiment s'inspire, par son architecture, du style palladien et chaque aile latérale de la façade est une reproduction exacte de l'autre. Son portique monumental est soutenu par des colonnes toscanes. Au moment de la construction du dôme, il n'y avait aucune horloge et coupole de verre. La façade du bâtiment donne sur le front d'eau, accueillant les visiteurs qui arrivaient habituellement à Kingston par bateau.

**Kingston était la capitale** du Canada-Uni lorsque les travaux de construction de l'hôtel de ville ont commencé, mais bien avant leur achèvement, le siège du gouvernement et les fonctionnaires avaient déjà déménagé à Montréal. Malheureusement, la population de Kingston n'était pas en mesure de payer le nouvel édifice. Pendant de nombreuses années,



Profitez de cette visite à pied guidée pour découvrir le patrimoine architectural de la ville de Kingston. Renseignez-vous sur les autres visites à pied guidées que nous vous proposons.

### Autres visites à pied guidées :

- rue Earl – l'une des plus anciennes rues de Kingston
- John et Joseph Power – mise en valeur de quelques-uns des bâtiments conçus par ces éminents architectes de Kingston
- rue King – la « porte d'entrée officielle » du centre-ville de Kingston
- rues Princess et Brock – l'ancien quartier d'affaires de Kingston
- rue Wellington – au cœur du quartier Old Sydenham

L'administration municipale dut se résoudre à en louer certaines parties à une banque, à des églises, à des saloons, à un collège de médecine pour femmes et à d'autres fins. À l'origine, une cour traversait le centre du bâtiment. Elle a été remplacée par les marches centrales et les portes d'entrée principales du portique. Aujourd'hui, les bureaux de l'administration municipale et une salle d'assemblée publique occupent l'ensemble de l'édifice. Certaines parties de l'hôtel de ville ont dû être rénovées à la suite d'un premier incendie, en 1865, qui a ravagé l'aile du marché à l'arrière du bâtiment, puis d'un second, en 1908, qui a détruit le dôme. Le portique a été rebâti en 1966 et l'édifice a été entièrement restauré en 1970. Le dôme a été cuivré à nouveau en 2002. Des visites guidées gratuites y sont proposées pendant l'été.

**Traversez la rue et arrêtez-vous au pied des marches de l'hôtel de ville. Retournez-vous et regardez de l'autre côté de la rue.**



**2** 209, rue Ontario (gare ferroviaire du chemin de fer de Kingston à Pembroke) La gare du chemin de fer de Kingston à Pembroke abrite, aujourd'hui, le Centre de renseignements touristiques. Au début des années 1800, il y avait, ici même, un marché entre la rue Ontario et le lac. De 1846 à 1875, le terrain était occupé par une vaste position d'artillerie en pierre dénommée « Market Battery ». On y a, par la suite, aménagé un parc après le démantèlement de la batterie. En 1885, on s'est servi de certaines pierres de la batterie pour construire cette gare conçue par William Newlands, et on a transformé le parc en gare ferroviaire de marchandises. La Compagnie de chemin de fer de Kingston à Pembroke y transportait du bois d'oeuvre, du minerai de fer, des phosphates, du mica et d'autres produits naturels d'où ils étaient chargés à bord de bateaux. Le parc actuel a été créé en 1967 dans le cadre des célébrations entourant le centenaire de la Confédération canadienne. La locomotive à vapeur numéro 1095 du Chemin de fer Canadien Pacifique, dénommée « Spirit of Sir John A. », a été construite en 1913 au chantier d'assemblage de locomotives Locomotive Works, qui se trouvait plus au sud sur la rue Ontario, en l'honneur de Sir John A. Macdonald, premier premier ministre du Canada et député de Kingston.

**Dirigez-vous vers la droite (sud) et traversez les rues Market et Clarence. Regardez de l'autre côté de la rue Ontario.**

**3** 193 et 195, rue Ontario (RCHA Club et Raging Bull) Ces bâtiments, construits en 1848 et 1849, ont été conçus par William Coverdale. Le Royal Canadian Horse Artillery (RCHA) a été la garnison de Kingston de 1871 jusqu'à ce qu'elle soit envoyée outre-mer, au début de la Seconde Guerre mondiale en 1939. Marchez un peu plus vers le sud et examinez l'extrémité du bâtiment. Les restes d'une cheminée de brique et de conduits de fumée que vous apercevez appartenaient à un bâtiment contigu qui a été démoli.



*Veillez s'il vous plaît respecter  
les propriétés privées*

Continuez vers le nord en direction du Centre de renseignements touristiques.



**3** Poursuivez votre marche vers le sud jusqu'à la rue Johnson. Tournez-vous légèrement vers la gauche de sorte à voir le bâtiment qui se trouve en diagonale de l'endroit où vous vous trouvez, de l'autre côté de la rue Ontario.

**4** 167, rue Ontario (gare de la Compagnie de chemin de fer du Grand Tronc) Cette gare datant de 1886 abrite, de nos jours, le restaurant Frankie Pesto's. Son architecture est l'œuvre de William Newlands. Les trains de correspondance circulaient entre cette gare et la ligne principale, ou gare en périphérie, située plus au nord sur la rue Montréal. Le bâtiment est surmonté d'un toit mansardé élevé. Dans les années 1890, la famille Hanley y exploitait une entreprise de vente de billets de train et de navire à vapeur. À une certaine époque, les murs de brique étaient recouverts d'annonces peintes vantant le chemin de fer et les navires à vapeur.



Traversez la rue Ontario. Tournez à gauche (vers le nord) en direction du Centre de renseignements touristiques. Regardez légèrement vers la droite de l'autre côté de la rue Ontario.

**5** 172, rue Ontario (hôtel Anglo-American) et 176, rue Ontario (White Mountain Ice Cream) L'hôtel date d'avant 1844 et fut baptisée Anglo-American en 1851. Si vous regardez attentivement,

vous pouvez voir les arcs en fonte au-dessus des fenêtres du deuxième étage qui sont parés d'un sommet sculpté. Vous pouvez également voir un motif floral sur le bandeau de pierre entre le deuxième et le troisième étage. Les propriétaires de l'hôtel ont fait construire le 176, rue Ontario (à droite) pour y loger un magasin.



**6** 178 à 186, rue Ontario (hôtel Frontenac, aujourd'hui Brandees, Zappas et Mia Gelato) L'hôtel fut nommé ainsi en 1889. La maison à l'extrémité sud (votre gauche) a été bâtie en 1822, mais a été fortement endommagée par une explosion et un incendie qui anéantirent la majeure partie de ce

secteur en 1840. La maison fut rénovée, puis transformée en hôtel. En 1853, l'architecte John Power redessina sa façade tout en élargissant considérablement le bâtiment vers le nord (votre droite). Portez attention aux pilastres décoratifs en fer (colonnes engagées) de chaque côté de la porte d'entrée du 178, rue Ontario.



**7** 192 et 194, rue Ontario (Wooden Heads) Ce bâtiment à usage de bureaux a vraisemblablement été construit entre 1853 et 1860, et il semble qu'il soit l'œuvre de l'architecte John Power. Sa façade est en brique, un matériau en vogue à l'époque, mais le mur latéral est en pierre, puis celle-ci était moins coûteuse. Remarquez les pilastres en fer de part et d'autre de la porte d'entrée semblables à ceux du 178, rue Ontario.

**8** 196, rue Ontario (Mac's General Store) Cette construction de taille modeste date des

années 1878 à 1880. Elle a été bâtie pour y aménager la billetterie de la compagnie de bateaux à vapeur des frères Folger qui proposait alors des croisières-excursions. Une caractéristique digne d'intérêt est le bardeau de bois mouluré orné d'arcs semi-circulaires.



**9** 200, rue Ontario (The Prince George Hotel) Cet hôtel est dénommé

ainsi depuis 1918. Sa façade réunit, à vrai dire, trois bâtiments distincts. La partie centrale est une maison en pierre construite vers 1817. Puis, en 1847, on construisit de nouveaux magasins de chaque côté de la maison. Les bâtiments furent transformés en hôtel en 1848, à la suite d'un incendie. William Newlands a conçu le troisième étage et le toit mansardé, ajoutés en 1892. C'est grâce à ces modifications que les trois bâtiments semblent ne faire qu'un. Les plus récents travaux de restauration ont eu lieu en 2008. La ferronnerie recherchée sur la tour, la



couverture en cuivre et les boiseries décoratives du porche sont des attributs distinctifs de cette construction.

**Vous voilà de retour au Centre de renseignements touristiques.**